

# 商务部有关负责人就《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书答记者问

新华社北京4月9日电 国务院新闻办公室4月9日发布了《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书。商务部有关负责人就白皮书的发布背景、主要内容、中方对中美经贸关系的立场等问题回答了记者提问。

问：《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书发布背景和主要内容是什么？

答：近期，美方在以芬太尼为由先后两次对华加征合计20%关税的基础上，又对华加征34%的所谓“对等关税”，并进一步加征50%关税，美方还在讨论取消中国永久正常贸易关系地位，就对华海事、物流和造船业301调查提出征收港口费的建议限制措施。对于这些单边主义、霸凌主义限制措施，中方坚决反对，已根据国际法基本原则和法律法规坚决采取反制措施维护自身权益。

中方在此背景下发布《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书，旨在澄清中美经贸关系事实，系统阐释中方对中美经贸关系相关问题的政策立场，阐明单边主义、保护主义对中美双边经贸关系的损害，展示中国坚定维护国家利益、坚定维护多边贸易体制的决心和意志。

白皮书全文2.8万字，由前言、正文和结束语三部分组成。正文包括六个部分，分别是“中美经贸关系的本质是互利共赢”“中方认真履行中美第一阶段经贸协议”“美方违反中美第一阶段经贸协议有关义务”“中国践行自由贸易理念，认真遵守世界贸易组织规则”“单边主义、保护主义损害双边经贸关系发展”“中美可以通过平等对话、互利合作解决经贸分歧”。

问：中方对中美经贸关系的基本立场是什么？

答：中美经贸关系是中美关系的重要组成部分，作为世界上最大的发展中国家和最大的发达国家，中美两国在自然禀赋、人力资

源、市场、资金、技术等领域具有很强的互补性，完全可以实现互利共赢。中美经贸关系既对两国意义重大，也对全球经济稳定和发展有着重要影响。

中美经贸关系的本质是互利共赢。中美两国建交46年以来，双边经贸关系迅速发展。中美贸易额从1979年的不足25亿美元跃升至2024年的近6883亿美元。双向投资存量超过2600亿美元。中美经贸合作领域不断拓宽、水平不断提高，为两国经济社会发展、人民福祉提升作出重要贡献。中美各自取得成功，对彼此是机遇而非威胁。

但是，近年来美单边主义、保护主义抬头，不断对华出台加征关税等经贸限制措施，严重干扰中美正常经贸合作。中方不得不进行正当反制。我想强调的是，贸易战没有赢家，中方不愿打贸易战，但中国政府也绝不会坐视中国人民的正当权益被损害和剥夺，如果美方执意进一步升级经贸限制措施，中方有坚定的意志、丰富的手段，必将坚决反制，并奉陪到底。

作为发展阶段、经济制度不同的两个大国，中美双方在经贸合作中出现分歧和摩擦是正常的，关键要尊重彼此核心利益和重大关切，通过平等对话妥善解决分歧。希望美方与中方相向而行，按照两国元首通话指明的方向，本着相互尊重、和平共处、合作共赢原则，立即取消单边关税措施，加强对话、管控分歧、促进合作。中方愿与美方就两国经贸领域重要问题进行交流，通过平等对话磋商解决各自关切，共同推进中美经贸关系稳定、健康、可持续发展。

问：中方如何看待美国对包括中国在内的贸易伙伴单边加征关税的做法？

答：美方有关做法违背基本经济规律和市场原则，违反世贸组织规则，冲击多边贸易体制，罔顾多边贸易谈判达成的利益平衡结

果，无视美国长期从国际贸易中大量获利的事实。美方将关税作为实施极限施压、谋取私利的武器，这是典型的单边主义、保护主义和经济霸凌行径。

美方打着所谓的“对等”“公平”的旗号搞零和博弈，本质上是追求“美国第一”“美国特殊”，是以关税手段颠覆现有国际经贸秩序，以美国利益凌驾于国际社会公利，以牺牲全世界的正当利益为代价，服务于美国霸权利益，人为切断原有成熟的全球供应链产业链，打破以市场为导向的自由贸易规则，严重干扰各国经济发展，影响世界经济长期稳定增长，遭到国际社会普遍反对，美国内也有很大反对声音。

历史和事实证明，美方提高关税解决不了自身问题，反而引发金融市场剧烈波动，推高美国通胀压力，削弱美国产业基础，加大美国经济衰退风险，最终只会自食恶果。

问：美方认为巨额贸易逆差让美国“吃亏”，请问中方对此有何评论？

答：中美货物贸易差额既是美国经济结构性问题的必然结果，也是由两国比较优势和国际分工格局决定的。中国并不刻意追求顺差，事实上，中国经常账户顺差与国内生产总值之比已从2007年的9.9%降至2024年的2.2%。

客观认识和评价中美双边贸易是否平衡，需要全面深入考察，不能只看货物贸易差额。美国在服务贸易方面占有显著优势。美国是中国服务贸易最大逆差来源地，逆差规模总体呈现扩大趋势，2023年为265.7亿美元，占美国服务贸易顺差总额的9.5%左右。综合考虑货物贸易、服务贸易和本国企业在对方国家分支机构的本地销售额三项因素，中美双方经贸往来获益大致平衡。

近年来，美国对华逆差在总体贸易逆差中占比下降、对全球逆差规模攀升。事实证

明，对华加征关税非但不能缩小美总体贸易逆差，反而导致美国进口成本上升，进一步扩大逆差。

积极扩大进口，是中国推进高水平开放的重要内容。自2018年11月起，中国国际进口博览会每年均在上海举办，参展国家和意向成交金额逐年增长，累计意向成交金额超5000亿美元。2024年，中国进口总额为18.4万亿元人民币，同比增长2.3%，进口规模创历史新高，连续16年稳居全球第二大进口市场。中国将继续挖掘进口潜力，把中国超大市场规模市场打造成为世界共享大市场，为全球经济发展注入新动能。

问：作为世贸组织成员，中国如何遵守世贸组织规则和践行自由贸易理念？

答：2001年加入世界贸易组织以来，中国积极践行自由贸易理念，全面履行加入承诺，遵守和执行世界贸易组织规则，大幅开放市场，为维护多边贸易体制有效性权威性作出积极贡献。

首先，完善基于规则的市场经济法律法规，将合规评估作为贸易政策出台前的必要前置环节，切实提升贸易政策的稳定性、透明度 and 可预见性，构建符合多边贸易规则的法律体系。第二，切实履行加入世界贸易组织降税承诺，多次大幅自主降低进口关税税率。截至2010年，中国货物降税承诺全部履行完毕，关税总体水平从2001年的15.3%降低到9.8%，接近发达成员的平均约束税率9.4%。第三，严格遵守世界贸易组织各项补贴纪律，及时向世界贸易组织提交补贴通报。2023年6月，中国提交2021—2022年补贴政策通报，涉及中央69项和地方385项补贴政策，实现省级行政区域全覆盖。最后，通过与国际规则接轨的系统性改革持续优化营商环境，为全球企业提供了更加透明、公平、可预期的营商环境。



本报记者 王伟伟 摄

## 全民植绿筑牢生态安全屏障

4月9日，内蒙古自治区阿拉善盟阿拉善左旗，当地企事业单位的干部职工一同参加义务植树。

阿拉善盟作为内蒙古自治区乃至全国防沙治沙的主战场，通过推行“包片指导、包苗成活、包段管护”的工作机制，引导全民参与防沙治沙。

近年来，阿拉善盟全力以赴打好黄河“几字弯”攻坚战、河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战，深入实施“三北”六期工程和“西荒”二期等生态项目，加速推动巴丹吉林、腾格里、乌兰布和三大沙漠锁边林草带“合龙”，目前已累计防沙治沙近1亿亩。今年，阿拉善盟将完成防沙治沙面积300万亩以上，补齐“合龙”的最后缺口和断点，用1856公里的林草带将三大沙漠紧紧围住、牢牢锁住，筑牢我国北方生态安全屏障。

## 国家发改委等部门部署各地开展高质量户外运动目的地建设

本报北京4月9日电（记者于灵歌）记者从国家发改委获悉，近日，国家发改委会同国家体育总局、住房城乡建设部等部门办公厅印发了《关于做好高质量户外运动目的地的建设工作的通知》，部署各地开展高质量户外运动目的地建设。通知紧扣到2030年建设100个左右高质量户外运动目的地的建设目标，细化了有关建设任务、建设程序、建设条

件和工作要求。

户外运动主要是指以自然或户外环境为依托的体育运动，一般包括滑雪、攀岩、自驾、漂流等项目。高质量户外运动目的地是设施完善、服务优质、赛事丰富、国际知名的户外运动目的地。

通知明确，高质量户外运动目的地应具备资源禀赋基础良好、建设思路清晰、发展空

间广阔、地方财政状况稳定等4个方面的主要条件，并按照地市谋划、省内推荐、国家复核、建设实施、政策支持、总结推广6个步骤开展建设。

通知在附件中提供了编制建设方案的有关要求及参考提纲，有积极性的地区要坚持目标导向、因地制宜、统筹协调，认真编写建设方案，充分梳理本地区户外运动

目的地的优势条件，并确保材料真实、完整、准确。

国家发改委社会司有关负责人表示，国家发改委、国家体育总局等相关部门将对各地提交的建设方案组织专家联审，并进行部门联合评议，确定高质量户外运动目的地建设名单。国家发改委将通过中央预算内投资等资金渠道，对高质量户外运动目的地建设过程中符合条件的项目予以支持。国家体育总局将完善户外运动标准体系，编制高质量户外运动目的地项目建设指南，并通过体育彩票公益金支持户外运动公益项目。自然资源、水利、林草等部门依法依规优化环评、林地草地占用、涉河湖等审批流程。

### 强化食品安全全链条监管 七部门合力部署下一步怎么干

输散装液态食品车辆的安全准入条件和技术标准，核发食品准运证明，确保专车专用；制定运输电子联单管理制度，加强交付、装卸、运输管理和运输工具日常管理，从根本上解决散装液态食品运输过程污染问题。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示，将加快建立食品运输协同监管机制，一方面加快发展智能化、厢式化、清洁化货运车辆，为相关部门明确运输散装液态食品的食品准入条件和技术标准提供装备保障。另一方面配合有关部门制定实行运输准运制度的散装液态食品重点品种目录，为实施专车专用提供基础保障。此外，配合市场监管部门制定食品运输电子联单管理制度，建立健全对食品和食用农产品运输发货方、承运方、收货方的协同监管机制，加强食品运输全过程监管。

为加强跨境电商零售进口食品监管，意见提出建立跨境电商零售进口食品负面清单制度，将明令暂停进口的疫区食品、因出现重

大质量安全风险启动应急处置的食品等列入负面清单，并实时调整。

海关总署进出口食品安全局局长李劲松说，海关总署将会同相关部门，完善进口食品贮存环节安全责任和标准，强化监督管理；配合商务部门建立跨境电商零售进口食品“负面清单”，强化对跨境电商零售进口食品的风险防控，进一步完善跨境电商零售进口食品监管制度。

#### 全链条各环节监管有机衔接

意见在完善食用农产品协同监管方面提出明确要求，提出了加强食用农产品产地准出与市场准入衔接。

农业农村部农产品质量安全监管司副司长方晓华说，将试行产地准出分类监管制度。例如，对部分抽检合格率偏低的品种，根据生产方式、质量控制能力划分质量安全风险等级；对生产方式存在较高质量安全风险

的，加强过程管控，采收出塘前严格把关，每一批都要速测，提高监管的精准性。加强与市场监管部门协同联动，在入市环节实行差异化准入。

同时，大力推动实施承诺达标合格证制度，推动食用农产品批发市场严格查验把关，有证的快速入市，无证的进行检测，合格才能进入市场销售。针对抽检合格率偏低品种的种植养殖特点、药物残留风险隐患等制定“一品一策”攻坚治理方案。

食品安全标准是强制性标准，是生产经营的基本遵循、也是监督执法的重要依据。

国家卫生健康委食品司副司长田建新说，从食品的种植养殖、到生产加工、运输销售、再到餐饮消费，各个环节都有标准可依。这些标准涵盖日常消费的340余种食品类别，通过对原料污染物管控、加工过程风险控制、产品合规检验、以及对特殊人群重点保障，可实现对全人群、全品类、全环节的风险管控，为全链条监管提供依据和支撑。

（新华社北京4月9日电）

### 国务院关税税则委员会：

## 调整对原产于美国的进口商品加征关税措施

新华社北京4月9日电 国务院关税税则委员会9日发布公告称，经国务院批准，自2025年4月10日12时01分起，调整《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告》（税委会公告2025年第4号）规定的加征关税税率，由34%提高至84%。其他事项按照税委会公告2025年第4号文件执行。

公告称，2025年4月8日，美国政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”的税率由34%提高至84%。美方升级对华关税的做法是错上加错，严重侵犯中国正当权益，严重损害以规则为基础的多边贸易体制。

中方敦促美方立即纠正错误做法，取消所有对华单边关税措施，与中方在相互尊重的基础上，通过平等对话妥善解决分歧。

## 中方在世贸组织就美国“对等关税”表达强烈关注引发广泛呼应

新华社日内瓦4月9日电（记者焦倩）世界贸易组织9日在瑞士日内瓦召开货物贸易理事会年度首次会议。中方主动设置议题，对美国“对等关税”措施及其恶劣影响表达严重关切，要求美方切实遵守世贸组织规则，避免对全球经济和多边贸易体制造成负面冲击。

中方发言引发各方强烈共鸣。欧盟、英国、加拿大、日本、瑞士、挪威、韩国、马来西亚、巴西、秘鲁、哈萨克斯坦、乍得等46个世贸组织成员在此议程下发言，对美国“对等关税”措施表达关注，呼吁美国切实遵守世贸组织规则。

中方指出，以世贸组织为核心的多边贸易体制为全球贸易提供了根本制度保障，以最惠国待遇原则为基础的多边关税承诺确保所有成员在透明、可预期和非歧视的环境下开展贸易和合作。美方“对等关税”税率远超其在世贸组织承诺的约束关税水平，单方面任意加征歧视性关税严重违反世贸组织最惠国待遇这一根本原则，是典型的单边主义、保护主义和霸凌行径。

中方表示，美国是多边贸易体制的创建者和主要受益方，以货物贸易平衡与否评判在国际贸易中的整体获益高低是极其片面的。所谓“对等关税”是“开错方、吃错药”，不仅无助于解决贸易不平衡问题，还会反噬美国自身，严重扰乱国际贸易秩序。关税战、贸易战没有赢家，中方呼吁所有世贸组织成员以史为鉴，坚守和维护多边贸易规则，通过多边对话和合作解决分歧。

欧盟表示，美国“对等关税”措施严重损害世贸组织基本原则，无助于解决贸易失衡问题。英国、加拿大、日本、韩国等成员批评美国“对等关税”措施扰乱国际贸易秩序，破坏全球产业链供应链稳定运转，将损害包括美国在内的各国生产商、消费者利益。秘鲁、哈萨克斯坦、乍得等成员谴责美国“对等关税”对经济脆弱的发展中成员，特别是最不发达国家成员造成严重冲击，强调维护公平、开放、透明、包容、非歧视的多边贸易规则对发展中成员具有重要意义。

有关成员强调，以世贸组织为核心的多边贸易体制为国际贸易发展作出了重要贡献，将继续积极支持世贸组织发挥积极作用，呼吁成员在多边框架内解决彼此分歧。

### 走好群众路线这条党的生命线

（上接第1版）

得民心者得天下。把落实中央八项规定精神和加强作风建设的各项要求内化于心、外化于行，要求党员干部必须紧扣保持党同人民群众血肉联系这个关键，在作决策、抓工作、促落实等各个环节，都要贯彻党的群众路线，对群众满怀感情，与群众同甘共苦。

走好群众路线，要想群众之所想，急群众之所急。党员干部要牢固树立人民公仆意识，听民意、解民忧，多解决群众的急难愁盼问题，维护群众的根本利益。要虚心向群众学习，汇民智、聚民心，把群众的意见建议变成推动高质量发展的不竭动力。

走好群众路线，要清除思想积弊，大兴务实之风。党员干部要始终同人民群众同呼吸、共命运、心连心，凡是群众反映强烈的问题都要严肃认真对待，凡是损害群众利益的行为都要坚决纠正，以作风建设新成效汇聚起推动改革发展的正能量。

（新华社北京4月9日电）

### 土特产通过工会平台直达市民餐桌

（上接第1版）

“工会架起的这座桥，既让我们买到新鲜实惠的农产品，也让农民的钱包鼓起来！”市民李女士的购物袋里装满了新鲜山货。

“这样的实惠不只在线下能享受，职工通过手机也能参与工会活动，领取惠民福利。”济南市总工会综合事务服务中心主任张云来介绍，职工群众可在“齐鲁工惠”APP上领取公交免费票、滴滴打车补贴等“指尖上的福利”。2024年至今，济南市总通过“齐鲁工惠”APP开展了职工普惠活动686场。

济南市总工会党组书记、常务副主席吕灿华介绍，市总以“惠民富农超市”和“泉城惠服务”活动双线搭台，搭建线上线下融合平台，既打通农特产品进城“堵点”，又激活职工消费潜力。

“通勤成本降了，幸福感自然涨了！”山东山水水泥集团职工艾玉强算了一笔账，他通过“泉城惠服务”每月领取的公交车免费票、中石油加油优惠券和滴滴打车补贴，一年就可节省开支1100元。

据了解，“泉城惠服务”活动已累计发放话费券2100余张、公交车票3.6万余张，抵扣消费14万余元，惠及职工3.6万余人。此外，自2019年以来，济南市总已联合中石油济南公司，在“齐鲁工惠”APP开展线上活动，发放加油优惠券44万余张、1147万余元，带动社会消费9253万余元。

“从实体展销大集的热火朝天到数字赋能的润物无声，我们创新打造双线搭台模式，努力把工会的组织优势转化为服务效能，积极对接商家资源，努力形成‘工会搭台、城乡共富、职工受益’的局面。”吕灿华说。