

从贴牌代工到打造自主品牌,用智能制造与创新拓展产品边界

# 郾郾小镇何以年产电吉他200万把？

新质生产力培育壮大,众多科技成果不断突破

## 一季度我国GDP同比增长5.4%

**本报讯**（记者时斓娜）国家统计局4月16日发布的国民经济运行情况数据显示，一季度，国民经济实现良好开局，高质量发展迈向好。初步核算，一季度国内生产总值（GDP）318758亿元，按不变价格计算，同比增长5.4%，比上年四季度环比增长1.2%。

数据显示，一季度，我国农业生产形势较好，工业生产增长加快，服务业较快增长。农业（种植业）增加值同比增长4%，春耕春播平稳有序推进；全国规模以上工业增加值同比增长6.5%，比上年全年加快0.7个百分点；服务业增加值同比增长5.3%，比上年全年加快0.3个百分点。

市场销售增速回升，固定资产投资稳中有升。一季度，社会消费品零售总额124671亿元，同比增长4.6%，比上年全年加快1.1个百分点；全国固定资产投资（不含农户）103174亿元，同比增长4.2%，比上年全年加快1个百分点。

货物进出口保持增长，贸易结构继续优化。一季度，货物进出口总额103013亿元，同比增长1.3%。民营企业进出口增长5.8%，占进出口总额的比重为56.8%，比上年同期提高2.4个百分点。

一季度，居民消费价格基本稳定，就业形势总体稳定，居民收入平稳增长。全国居民消费价格（CPI）同比下降0.1%；全国城镇调查失业率平均值为5.3%；全国居民人均可支配收入12179元，同比名义增长5.5%，扣除价格因素实际增长5.6%。

在国新办当天举行的新闻发布会上，国家统计局副局长盛来运表示，一季度国民经济延续了去年以来持续稳中向好、稳中国升的态势。在实现量的合理增长的同时，新质生产力培育壮大，众多科技成果不断突破，绿色发展持续推进，高水平对外开放稳步扩大，民生保障持续加力。

盛来运表示，下阶段，要实施好更加积极有为的宏观政策，做大做强国内大循环，充分激发各类经营主体活力，积极应对外部环境的不确定性，推动经济运行稳中有进、持续向好。

## 商务部回应美对华关税最高达245%

**新华社北京4月16日电** 商务部新闻发言人16日表示，中方注意到，中国出口美国的个别商品累计各种名目的关税已达到245%。这充分暴露了美方将关税工具化、武器化已经到了毫无理性的地步。

有记者问：美东时间4月15日，白宫网站发布关于关键矿产和衍生品232调查的有关事实清单，提到因为中国针对美“对等关税”采取报复措施，现在中国出口到美国的商品面临最高达245%的关税，请问这是否意味着美国再次提高对华关税？商务部对此有何评论？商务部新闻发言人作出上述回应。

新闻发言人表示，中方此前已就美单边加征关税多次阐明立场，对于美方这种毫无意义的关税数字游戏，中方不予理会。但倘若美方执意继续实质性侵害中方权益，中方将坚决反制，奉陪到底。

## 我国加入港口国措施协定强化打击非法捕捞

**本报北京4月16日电**（记者徐潇）《关于预防、制止和消除非法、不报告、不管制捕鱼的港口国措施协定》于4月16日对中国正式生效。这标志着我国在持续打击非法捕捞、保护海洋渔业资源等方面迈出重要步伐。

这是记者16日在农业农村部举办的新闻发布会上了解到的。港口国措施协定由联合国粮农组织牵头制定，是近年来在全球渔业治理、打击非法捕捞方面最重要的国际文书，旨在通过有效实施港口国措施，阻止非法捕捞的渔获物经由港口进入国际国内市场，确保对海洋生物资源和海洋生态系统的长期养护和可持续利用。

“此次加入协定，意味着我国在渔业管理方面将承担更多国际责任。”农业农村部渔业渔政管理局局长刘新中解释称，从我国港口上岸或者进港的渔船将按照协定规定的措施实施监管，同时作为船旗国，我国渔船要进入到其他国家或者经济体，上岸、卸货、交易也要服从协定规定，接受相关检查。此外，要参与协定的完善、提升、普及和执行。

刘新中表示，加入协定将有利于我国深入参与国际渔业治理，严厉打击非法捕捞，保护海洋渔业资源，并提升港口管理水平，完善全链条监管体系，推动渔业产业现代化发展，促进高水平对外开放。

协定的实施是一项系统工程，对跨部门的协调、监管执法能力提出了更高更新的要求。刘新中表示，为了确保这项工作实施好，建立了中央层面和地方层面的协调机制。

## 28分钟！风浪中的“接力救援”

**本报讯**（记者赖志凯 通讯员宋厚岭）4月15日，首钢京唐公司运输部收到一封来自“华盛02”轮的感谢信。“贵公司工作人员在极端天气中展现出的专业素养、责任担当与人文关怀，令我们深受感动；对你们及时开辟绿色通道，确保我方船员顺利就医，表示由衷的感谢……”

4月12日，河北省唐山市曹妃甸区遭遇遇强风降温极端天气。针对临港港区区位特点，首钢京唐成品码头立即启动“港口大型设备防风、防台应急预案”，运输部港口作业区党支部组织骨干党员成立防风工作小组，对露天起重设备进行加固锚定，对在港船舶进行全面排查，保障港区人员及设备设施安全稳定。

4月12日上午10点52分，当班调度室里的对讲机传来了呼救声：“首钢码头调度、首钢码头调度！我是停泊313泊位的‘华盛02’轮，船上一名船员突发急性肾结石，疼痛剧烈、情况危急，恳请提供紧急援助！”接到紧急求助后，运输部没有丝毫犹豫，一场紧急救援接力拉开了帷幕。

最终，在运输部当班人员的通力配合下，仅用28分钟，船员便被安全转移至岸上，并被送上正在岸上待命的救援车辆，为船员医疗救治“抢”出了宝贵时间。

“这么大的风浪，当时觉得特别无助……”“华盛02”轮船长紧紧握住运输部区域作业区长石长武的手激动地说，“多亏了你们的帮助，太感谢你们了！”

### 寻访特色产业

本报记者 田国奎 本报通讯员 吉翔

走进现代化的电吉他生产车间,轰鸣的数控机床将一块块榉木原料精准雕琢成流畅的琴身轮廓。不远处的机械臂细致地为琴颈抛光打磨,喷涂机器人将渐变蓝、复古酒红等色彩均匀覆盖至琴身。透过厂房窗户望去,生产好的吉他正在装车,它们将通过港口、航空物流运送到全球市场。

这是记者日前在“中国电声乐器产业基地”——山东省潍坊市昌乐县郾郾镇的见闻。郾郾这座小镇,总人口不过8万,却年产电吉他200万把、配件500万套,占全国电吉他的国家的四成、全球产量的三成,远销130多个国家和地区,年收入超过10亿元。

#### 从“代工贴牌”向“自创品牌”蜕变

“4条柜子刚发走,又接到8条柜子的新订单,现在订单都排到半年后了。”4月9日,郾郾镇昌韵达乐器有限公司创始人张建军向记者展示最新的订单数据。在这个以“柜”(每柜1100把~1500把)为计量单位的吉他小镇,80%以上的产品都漂洋过海销往国际市场,电吉他全年出口总额达8.5亿元。

郾郾镇的吉他产业起步于20世纪70年代。最初,该镇凭借劳动力成本优势和灵活机制,主营代工生产,为国内外品牌加工吉他。

“过度依赖代工,大部分利润被品牌商拿走,产品同质化又导致企业陷入低价竞争。”昌乐县乐器行业协会党总支书记玄海云直言,“光靠拼价格、拼产量,路只会越走越窄。转型升级,打造自主品牌,势在必行。”

2006年,郾郾镇第一个本土吉他品牌“雅

#### 阅读提示

从贴牌代工到打造自主品牌,从传统制造到智能生产,已有50多年吉他制造史的山东昌乐县郾郾镇正通过技术创新赋能、智能制造升级和品牌战略出海等多重路径,为特色产业

特”(Eart)应运而生。“品牌注册第一年,我们跑遍全国,只卖出300把。参加乐器展,采购商听说我们是自主品牌,连样品都不愿拿。”雅特乐器品牌创始人赵卫国坦言创业艰难。但这也开启了郾郾吉他从“代工贴牌”向“自创品牌”的战略性蜕变。

“以前是按客户要求生产,现在我们能根据市场反馈,主动设计更符合消费者需求的产品。”赵卫国表示,自创品牌不仅提升了产品附加值,更带来了直接面向市场的机会。这种转变的价值是实实在在的。“代加工一把吉他的利润率通常在20%左右,而自主品牌产品的利润率可达30%以上。”玄海云补充道,批量化生产的电吉他平均每把能卖到三四百元,而定制化产品,每把价格在2000元到1万元之间,有的单价甚至能达到10万元。

“雅特”的成功点燃了全镇的创牌热情。在不到20年的时间里,郾郾镇陆续培育出“雅特”“德鲁拉”“大树”等40余个本土品牌。2023年底,“郾郾吉他”区域公用品牌正式发布,所有符合标准的吉他企业均可共享这一品牌,实现从“单打独斗”转向“抱团发展”。

#### 一把吉他的技术突围

在郾郾镇,存在着一种特殊的“人力共享”现象——一名工人往往同时服务多家吉他工厂。

人力成本在电吉他总成本中占据“大头”。赵卫国算过一笔账:“相比建厂初期,工



前沿技术纷纷亮相,新产品新服务含“智”量满满

## 消博会上“科技风”吹动消费新图景

### 聚焦消博会

本报记者 郅亚章 陈子蕴 赖书闻 时斓娜 茹晓茜

场馆外,椰影波光,碧海蓝天。坐落于海边的消博会主场馆海南国际会展中心内,“硬核”科技风与轻柔的海风形成鲜明对比。

第五届中国国际消费品质博览会首次设置了人工智能展示活动专区和低空经济展示专区,全球消费电子与前沿科技领域的20多家头部企业在现场展示了人形机器人、电动垂直起降飞行器(eVTOL)、飞行汽车以及数字消费、人工智能等方面的新产品、新技术和新服务。本届消博会,满满的科技元素展现科技开辟产业新赛道,推动场景创新,赋能美好生活的消费新图景。

#### 低空飞行将走进现实

今年消博会,低空经济展区熙熙攘攘热闹非凡,成为参展观众的“心头好”。“我在电视上看到了相关报道,今天特意来到展台看看飞机的‘长什么样’。年近八旬的观众王先生告诉记者。

作为消博会的“老朋友”,亿航智能此次带来的展品比去年更加丰富,除了上届参展的EH216-S无人驾驶载人航空器和EH216-L物流版无人驾驶航空器,今年还新增了EH216-F消防版无人驾驶航空器,从载人交通、物流运输到消防应急等全方位展示了亿航智能在低空经济领域的生态布局。

“3月28日,EH216-S的运营航司获得中国民航局颁发的运营合格证,这意味着EH216-S即将正式投入商业运营。”亿航智能副总裁贺天星接受记者采访时难掩激动。在低空经济展区,飞行汽车公司小鹏汇天携分体式飞行汽车亮相消博会。据介绍,这款飞行汽车是国内首款面向个人用户开发的有人驾驶纯电动垂直起降航空器,由可自动分离结合的“陆行体”与“飞行体”两部分组成,其中“陆行体”能够将“飞行体”完全收纳至车内并进行地面行驶。

小鹏汇天相关负责人介绍,该公司将在海南探索飞行汽车应用试点及商业化落地,并加强在海外销售、生产制造、贸易结算等方面的战略合作,持续带动低空经济上下游产业链发展。

#### 人形机器人助力减轻劳动强度

拎起30公斤重物竟然毫不费力?在人工

智能展示活动专区的傲鲨智能展台,工作人员向参展的观众展示外骨骼机器人的“神奇”操作。只见工作人员穿上FIT-HV腰部外骨骼机器人,轻松拎起30公斤重的水袋。

“这款机器人使用了高强度工业材料,新增髋关节调节机构,功能上包含三种助力模式及响应速度调节。主要应用于重物搬运、大幅度高频次弯腰以及短途转运环节,最大能够提供40公斤助力,降低超过60%的体能负荷,减轻作业人员劳动负担。”傲鲨智能工作人员王丁一向记者介绍。

戴上手套就能远程操纵机械手,记者体验傲意科技带来的展品灵巧手发现,它能随着记者手指活动做出相应动作。ROHand灵巧手是模拟人体手部运动的高灵敏度末端执行装置,由手掌、手腕、五个手指、电机、传动部件等部分组成。五个手指可以单独运动,在外部命令下可以做出不同的动作,模拟人手实现多种抓取操作,能够实现±1毫米定位精度,单指静态载重10公斤,满足工业生产和日常生活中的需求。

傲意科技市场部工作人员吴珊珊表示,正是具备高精度、高灵活性、高负载能力的特点,这款灵巧手广泛应用于工业自动化、航空航天等领域,代替劳动人员在高危场景